

Produkt-Datenblatt

UNIVERSAL WS

Produktbeschreibung	POCB-Abdichtungsbahn, durchwurzelungsfest
Bahnaufbau (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none">– PP-Vlies– Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen mit integriertem Durchwurzelungsschutz– Glas-Polyester-Verbundträger, 255 g/m²– Polyolefin-Copolymerisat-Bitumen mit integriertem Durchwurzelungsschutz– PP-Vlies
Abmessungen	Rollenlänge: 10,00 m Rollenbreite: 1,00 m Nennstärke: 3,0 ± 0,1 mm
Anwendungsgebiet	<p>Universell einsetzbare durchwurzelungsfeste POCB-Abdichtungsbahn zur einlagigen Verlegung bei Neubau und Sanierung in Anwendungskategorie K1 und K2. Auch für die Begrünung von ein- und zweischaligen Dächern aller Neigungen und für höchste Beanspruchung.</p> <p>Es sind keine Verbundbleche erforderlich.</p> <p>UNIVERSAL WS ist:</p> <ul style="list-style-type: none">– durchwurzelungsfest,– bitumenverträglich,– frei von Weichmachern,– Chlor- und Halogen-frei,– auch ohne zusätzlichen Oberflächenschutz UV- und witterungsbeständig. <p>Das Dach kann daher auch zu einem späteren Zeitpunkt begrünt werden.</p> <p>Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531. Anwendungstyp DE nach DIN 20000-201.</p> <p>Abdichtungsbahn geeignet für Bauwerksabdichtungen nach DIN 18195, Teil 5, Anwendungstyp BA.</p>
Ausschreibungstext und Verlegevorschrift	<p>m² Dachabdichtung bestehend aus Icopal-UNIVERSAL WS, Polyolefin-Copolymerisat-Bitumenbahn mit integriertem Durchwurzelungsschutz (der Wurzelschutz wird durch ein FLL-Prüfzeugnis nachgewiesen), d = 3,0 mm, Einlage 255 g/m² Glas-Polyester-Verbundträger,</p> <ul style="list-style-type: none">– lose unter entsprechender Auflast verlegen*.– lose im Innenbereich der Dachfläche verlegen und im Nahtbereich mit zugelassenen Befestigungselementen mechanisch befestigen*.– teil- oder vollflächig** verlegen mit geeignetem Kaltkleber oder Spezial-Heißbitumen*. <p>Anschließend die Nähte 8 cm* bzw. bei mechanischer Befestigung im Nahtbereich und bei hitzeempfindlichen Untergründen (z. B. Polystyrol-Hartschaum) 13 cm* und die Stöße 12 cm überdecken. Anschließend Nähte und Stöße 8 cm verschweißen und andrücken. Dabei ist ein 45°-Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen. Der Nahtverschluss sollte mit Brenner und Andruckrolle oder Heißluftgerät hergestellt werden. Die Icopal-Verlegeanleitung ist zu beachten.</p> <p>Im Systemaufbau widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme gem. LBO.</p> <p>Nach FLL-Richtlinien geprüft.</p> <p>* Nicht zutreffendes streichen. ** Bei vollflächiger Verklebung ist für die Nahtfüging ein Heißluftgerät zu verwenden.</p>

Produkt-Datenblatt

UNIVERSAL WS



Icopal GmbH
59368 Werne
06

**0958-CPD-DK 016/1
EN 13956**

**Technische Werte
(Prüfungen nach
DIN 16 726)**

EN 13501-5	Verhalten bei Feuer von Außen*	Klasse B _{Roof} (t1), B _{Roof} (t2) und B _{Roof} (t3)
EN 13501-1	Brandverhalten	Klasse E
EN 1928	Wasserdichtheit, Verfahren B	500 kPa
EN 1931	Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl μ	ca. 50.000
EN 12311-1	Zugverhalten längs/quer	(1.185/1.000) N/50 mm
	Dehnungsverhalten längs/quer	(20/20) %
EN 12310-1	Weiterreißwiderstand (Nagel)	150 N
EN 12316-1	Schälwiderstand der Fügenähte	50 N
EN 12317-1	Scherwiderstand der Fügenähte	800 N
EN 12691	Widerstand gegen stoßartige Belastung, Verfahren B	2.000 mm
EN 12730	Widerstand gegen statische Belastung, Verfahren B	20 kg
EN 1107-2	Dimensionsstabilität	0,03 %
EN 495-5	Falzen in der Kälte	- 20 °C
EN 1110	Wärmestandfestigkeit	+ 140 °C
EN 1297	UV-Beständigkeit, Stufe 0	bestanden
prEN 13948	Wurzelfestigkeit	KLF

Gefahrstoff: keine

Nach FLL-Richtlinien geprüft.

*** P-MPA-E-07-016**

Nach DIN V ENV 1187-V1 bis 20° Dachneigung geprüft und bestanden. Klassifiziert nach EN 13501-5, Klasse B_{Roof}(t1). Die Beständigkeit gegenüber Flugfeuer und strahlende Wärme ist durch allgemeines bauaufsichtliches Prüfzeugnis belegt.

Klasse B_{Roof}(t1) gem. CTG-516
Klasse B_{Roof}(t2) gem. SITAC 0362/99

*** TH V1, Versuchsbericht vom 27.06.2006**

Geltungsbereich bis 10° Dachneigung, nach EN 1187-V3; geprüft nach EN 13501-5, Klasse B_{Roof}(t3).